

ИНСТРУКЦИИ ЗА ОПАКОВАНЕ / ТРАНСПОРТ, СЪХРАНЕНИЕ, РАБОТА И МОНТАЖ НА ЩУРЦОВЕТЕ FORTEM 117 x 75 мм.

1. ОПАКОВАНЕ И ТРАНСПОРТ:

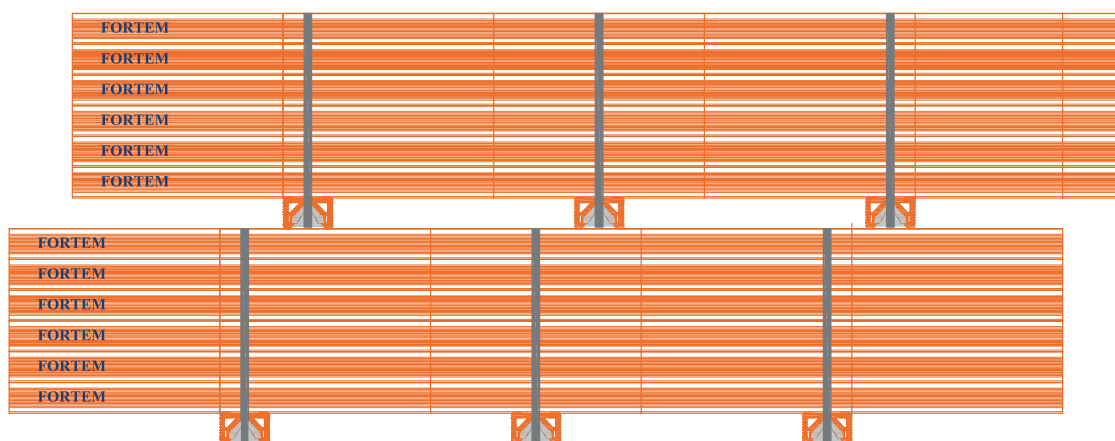
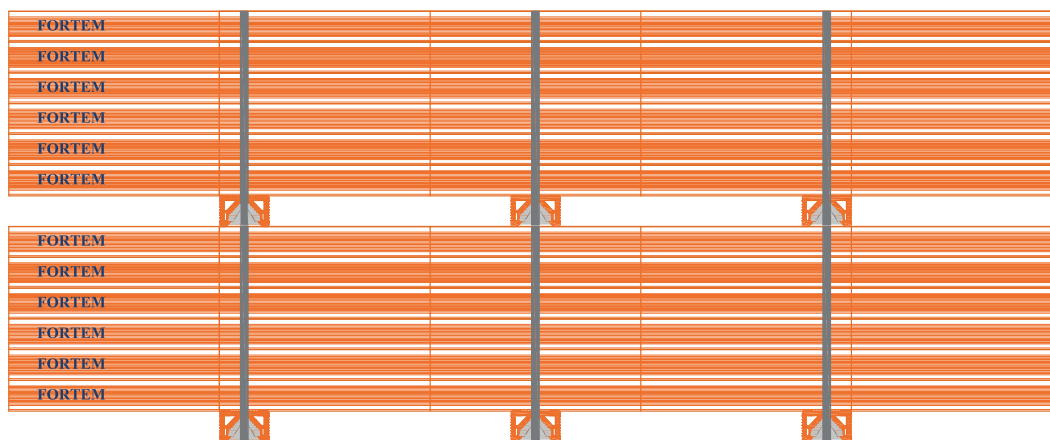
- Линиарни елементи за зидария, бързосглобяеми, Щурцове **FORTEM 117 x 75 мм.** се доставят в завързани купчини, наричани по-долу купчини и подредени върху бързосглобяеми елементи щурцове **FORTEM 117 x 75мм.** По 2 щурца за опора за свързване до 2 метра дължина (включително) и по 3 щурца за опора за свързване до 3 метра дължина.
- Щурцове **FORTEM 117 x 75 мм.** са много здраво свързани чрез пресоване с метална лента за стопиране, за да се предотвратят надлъжни и напречни движения по време на транспортиране / манипулиране.
- Връзките щурцове **FORTEM 117 x 75мм.** ще се транспортират/ манипулират/ съхраняват само фиксирани с ленти за фиксиране, за да се избегне тяхната повреда и евентуални инциденти.
- Транспортирането на щурцове **FORTEM 117 x 75 мм.** ще се осъществи само чрез подходящ транспорт и в условия на пълна сигурност. Връзките щурцове ще бъдат задължително стабилизирани с каишки, от страна на шофьорите, за да се избегнат всякакви инциденти. Ще се подредят в транспортните средства, в зависимост от пътните условия.

2. ТОВАРЕНЕ/ РАЗТОВАРВАНЕ/ МАНИПУЛИРАНЕ:

- Щурцове **FORTEM 117 x 75 мм.** се товарят / разтоварват с помощта на мотокар, с най-малко две вилки. Вилките на мотокара трябва да бъдат предвидени в горната и вертикална част с гумени ленти, които трябва да предотвратят увреждането на продуктите (на керамичната обвивка).
- По време на товарене / разтоварване на щурцове **FORTEM 117 x 75 мм.** се забранява присъствието на лица около купчината намираща се на вилките, за да се избегнат евентуални инциденти.
- Боравенето свързано с всеки щурц **FORTEM 117 x 75 мм.** ще се извършва ръчно или механично. Ръчната работа се извършва от двама души, по един на всеки един край на щурца.

3. УСЛОВИЯ ЗА СЪХРАНЕНИЕ:

- Щурцове **FORTEM 117 x 75 мм.** се съхраняват в зависимост от тяхната дължина. Може да се сложат две връзки една върху друга само със същия размер, така че щурцове да бъдат в един и същ вертикален план. Височината на склада може да варира в зависимост от характеристиките на мотокара.
- Щурцове **FORTEM 117 x 75 мм.** се съхраняват в оригинални връзки от производителя или отделно, в хоризонтално положение, използвайки като опора на щурцове, дървени палети, дървени трупи, други щурцове и т.н. поставят се на едно и също разстояние между тях, и на тази препоръчана от производителя, за да се избегне случайното им огъване под собствената им тежест.
- На строителния обект, щурцове **FORTEM 117 x 75 мм.** ще се съхраняват в хоризонтално положение върху дървени трупи. Щурцове **FORTEM 117 x 75 мм.** ще бъдат подкрепени с дървени трупи на разстояние в края 1/6 от дължината на щурца. За размери над 2 метра ще се добави друг дървен труп, който ще се намира по средата между 2-та дървени трупа вече разположени в краищата.
- При складиране на открито или при тяхното монтиране, без да е поставена мазилката, ще бъдат взети мерки за безопасност / защитата срещу явления като (дъжд, градушка, сняг, студ или каквито и да е удари с тъпи предмети).
- Повърхността за складиране трябва да бъде права и дренирана.

Неправилно съхранение**ПРАВИЛНО съхранение****4. ИНСТРУКЦИИ ЗА МОНТИРАНЕ:**

- Монтирането на бързосглобяемите елементи **FORTEM 117 x 75 мм.** ще се осъществи като се спазят конкретните технически стандарти и специфични кодове в сила в момента на монтажа.
- Ще се спазват следните инструкции:
 - a. Щурцове **FORTEM 117 x 75 мм.** се монтират в хоризонтален план, само върху пласт зидария от хоросан с минимална дебелина от 10 мм. Дължината на подпиране на щурца трябва да бъде най-малко 250 мм. при всеки край на щурца (ляво-дясно).
 - b. Щурцове **FORTEM 117 x 75 мм.** с дължина която надвишава 1 500 мм. трябва да се подкрепят за монтаж, така че разстоянията между монтажните конзоли (или зидарята и основата) да бъде минимално 1 м., за да се избегне опасността от усукване под натиск до тяхното счупване вследствие на прекомерното натоварване на зидарията.
 - c. Монтажните конзоли могат да бъдат закрепени към дървени подпори или два стоманени клина или телескопични подпори, предвидени в долната страна под щурците с гума или дърво, за да бъде възможно тяхното лесно и внимателно отстраняване след втвърдяване на зидария от горната страна (свръх-бетониране).
 - d. Щурцове, които имат напукан или сериозно повреден бетон не трябва да бъдат монтирани.

Допълнителна информация може да намерите на официалния сайт: www.fortem.ro

Съставено от: RMC Daniel Vanka

