

ИНСТРУКЦИИ ЗА ОПАКОВАНЕ/ТРАНСПОРТ, СЪХРАНЕНИЕ, ОБРАБОТКА И МОНТАЖ НА ЩУРЦОВЕ FORTEM 117 X 75 MM

1. ОПАКОВКА И ПРЕВОЗ:

- Сглобемите линейни зидарски елементи, щурцове **FORTEM 117 x 75 мм**, се доставят в свързани стекове, наричани по-долу звена, и се поставят спретнато върху сглобемите елементи щурцовЕ **FORTEM 117 x 75 мм**. По 2 опорни щурца за връзки с дължина до 2 метра (включително) и 3 опорни щурца за връзки с щурци с дължина до 3 м.
- Щурцовете **FORTEM 117 x 75 мм** са здраво свързани чрез кримпване с метална анкерна лента, за да се избегнат напречни и надлъжни измествания по време на транспорт/манипулация.
- Връзките за щурцовЕ **FORTEM 117 x 75 мм** ще се транспортират / обработват / съхраняват само закрепени с анкерни ленти, за да се избегнат повреди или евентуални инциденти.
- Превозът на щурцовЕ **FORTEM 117 x 75 мм** се извършва само с подходящи превозни средства и при пълни безопасни условия. Връзките на щурците ще бъдат закрепени с ремъци от шофьорите, за да се избегнат евентуални инциденти. Те ще бъдат разположени в транспортното средство в зависимост от пътните условия.

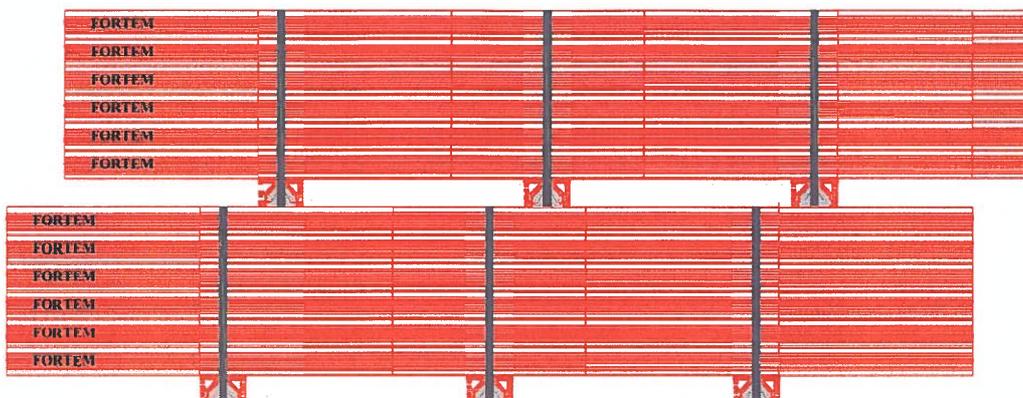
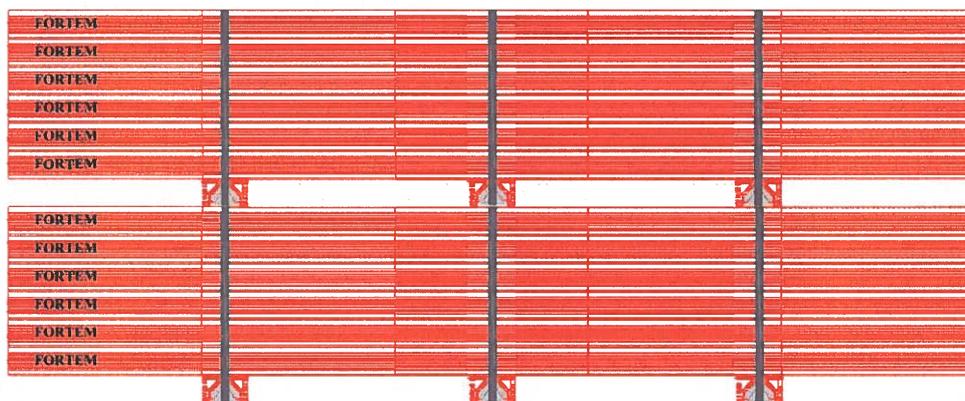
2. ТОВАРЕНЕ/РАЗТОВАРВАНЕ/МАНИПУЛАЦИЯ:

- Щурцовете **FORTEM 117 x 75 мм** се товарят/разтоварват с мотокар, с минимум две вили. Вилите на мотокара трябва да бъдат оборудвани с гумени ленти на горната и вертикалната част, за да се предотврати повреда на продуктите (керамична обвивка).
- По време на товарене/разтоварване на щурцовЕ **FORTEM 117 x 75 мм**, присъствието на хора около връзката на вилите на мотокара е забранено, за да се избегнат потенциални инциденти.
- Манипулирането с всеки щурц **FORTEM 117 x 75 мм** ще се извършва механично или ръчно. Ръчното боравене се извършва с помощта на двама души, по един на всеки край на щурца.

3. УСЛОВИЯ НА СЪХРАНЕНИЕ:

- Щурцовете **FORTEM 117 x 75 мм** се съхраняват според дължините им. Само две звена с еднакъв размер могат да се припокриват, така че носещите щурци да са в една и съща вертикална равнина. Височината на съхранение може да варира в зависимост от характеристиките на мотокара.
- Щурцовете **FORTEM 117 x 75 мм** се съхраняват в оригиналните опаковки от производителя или отделно, в хоризонтално положение, като се използват като опора за щурцовЕ, дървени палети, дървени греди, други щурцовЕ и др., разположени на същото разстояние между тях, както е препоръчано от производителя, за да се избегне случайно огъване под собственото им тегло.
- На строителния обект, щурцовете **FORTEM 117 x 75 мм** ще се съхраняват хоризонтално върху дървени греди. Щурцовете **FORTEM 117 x 75 мм** ще бъдат подпрени с дървени греди на разстояние от края на 1/6 от дължината на щурца. За размери над 2 м ще се добави още една дървена греда по средата между двете греди, вече позиционирани към краищата.
- В случай на съхранение на открито или монтаж без мазилка, ще бъдат взети мерки за безопасност/защита срещу явления (дъжд, градушка, сняг, слана или евентуални удари с тъпи предмети).
- Повърхността за съхранение трябва да е равна и дренирана.



Неправилно съхранение**ПРАВИЛНО съхранение****4. ИНСТРУКЦИИ ЗА ВЪВЕЖДАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ:**

• Въвеждането в експлоатация на сглобяеми елементи **FORTEM 117 x 75 мм** ще се извърши в съответствие с техническите разпоредби и специфичните норми, действащи към датата на монтажа.

• Трябва да се спазват следните инструкции:

а. Щурцовете **FORTEM 117 x 75 мм** се монтират хоризонтално, само върху легло от зидарски разтвор с минимална дебелина 10 мм. Дължината на опората на щурца трябва да бъде най-малко 250 мм, във всеки край на щурца (ляво-дясно).

б. Щурцовете **FORTEM 117 x 75 мм** с дължини над 1500 мм трябва да бъдат подпирани за монтаж, така че разстоянията между монтажните опори (или между зидарията и опората) да са най-малко 1 m, за да се избегне рискът от огъването им от натиск до счупване, поради прекомерни натоварвания от зидарията.

в. Монтажните опори могат да бъдат дървени подпори, закрепени с два телескопични стоманени клина или подпори, поставени под щурците с гума или дърво, за да се позволи лесното и внимателно отстраняване след втвърдяване на зидарията отгоре (надбетонирането).

г. Щурцовете с напукан или силно повреден бетон не трябва да се въвеждат в експлоатация.

Допълнителна информация може да бъде намерена на официалния уебсайт: www.fortem.ro
Изготвил: RMC Даниел Ванка (Daniel Vanca)

