

Инструкции за работа, транспортиране, съхранение и употреба на газобетонни блокове FORTEM

А. Обработка

- Обработката на палети се извършва с оборудване, съответстващо на ISCIR: мотокари, самоповдигащи се платформи, мотокари, кранове или повдигащи устройства с вендузи/скоби.
- Забранено е боравенето с наклонени кабели или директно закрепване към защитното фолио.
- При липса на механизизирано оборудване, блоковете могат да се обработват ръчно само поотделно, като се спазват правилата за работа с маси и лични предпазни средства.
- Забранено е преобръщане, удряне или търкаляне на блокове - риск от вътрешно напукване.
- Задължително е палетът да се повдигне напълно - не се влече, не се натиска по земята.
- Не се допускат удари, вибрации или движения по неравни повърхности.

Б. Транспорт

- Използват се превозни средства с равна, чиста и непрекъсната товарна платформа (без дупки, остри ръбове, неравности или препятствия, които могат да повредят палетите и опаковката).
- Избягвайте ускорения/внезапни движения – същите могат да причинят невидими пукнатини или да дебалансира стека.
- Шофьорите имат право да влизат в обекта само с минимални ЛПС, каска, предпазни обувки и светлоотразителна жилетка. Ако шофьорът няма ЛПС, могат да бъдат осигурени ЛПС за посетители, съгласно правилата за Здравословни и безопасни условия на труд на обекта.
- Товарът се обезопасява съгласно правилата за обезопасяване на товара, в зависимост от конфигурацията на превозното средство и товара. Превозното средство трябва да има адекватни средства за закрепване: 12 ремъка с подходящ капацитет и 24 ъгъла като защитни елементи. Ако не могат да бъдат осигурени минималните условия за закрепване, превозното средство се отказва за товарене.
- При излизане от кантара, ъглите са правилно позиционирани, ремъците са закотвени и опънати, а закрепването на товара се проверява преди отпътуване.
- За превозните средства на клиента, собствен транспорт, ако се установят несъответствия относно средствата за закотвяне, се уведомява Транспортният отдел и товаренето се извършва само след отстраняване. Наблюденията се записват в транспортния документ в колоната, предназначена за Резервации и забележки, и където е приложимо, във вътрешния протокол за товарене - **„Стоки, натоварени със съгласието и отговорността на клиента относно метода на закотвяне“**.



- Шофьорът представя приложимия транспортен документ, ЧМР за международен транспорт, или известие, фактура или поръчка, според случая, за вътрешен транспорт, за попълване и регистрация за фактуриране.
- Преди камионът да напусне завода, той се проверява от служителите на портата. Могат да се правят снимки за проследяване и доказателство за доставка и рекламации, управлявани съгласно правилата на GDPR, предназначение, контролиран достъп и определен период на съхранение.
- Не са превишени МТМА от 40 То и максимално допустимото натоварване на осите, съгласно свидетелството за регистрация и приложимото пътно законодателство. Теглото се проверява на кантар преди тръгване.

В. Съхранение

- Съхранението се извършва върху равни, твърди, сухи платформи, за предпочитане бетонирани или със слой от уплътнен трошен камък.
- Не поставяйте директно върху земята.
- Могат да се подреждат максимум 2 палета, ако е осигурена перфектна стабилност.
- Газобетонните блокове се съхраняват в оригиналната им опаковка до употреба. След отстраняване на фолиото, защитете блоковете с водоустойчив, но вентилиран брезент.
- Блоковете се съхраняват на места, защитени от влага, кал, трафик или контакт с други материали.
- Забранено е съхраняването на мокри продукти или други материали върху газобетонните блокове.

Г. Използване

- Блоковете се монтират само в съответствие с действащите разпоредби за зидария.
- Използват се специални лепилни разтвори за газобетонни, а не класически циментови разтвори.
- Повредените блокове (пукнатини, счупени ъгли) се отстраняват от монтажа.
- Клас на реакция на огън: А1 (негорими, не поддържат горене, не отделят токсични газове).

ВНИМАНИЕ:

Стриктно спазване на тези инструкции е задължително за поддържане и осигуряване на качеството на конструкцията при изпълнение.

