

Instrucțiuni privind manipularea, transportul, depozitarea și utilizarea blocurilor de BCA FORTEM

A. Manipulare

- Manipularea paletilor se face cu utilaje conforme ISCIR: stivuitoare, platforme auto-ridicătoare, motostivuitoare, macarale sau dispozitive de ridicare cu ventuze/cleme.
- Este interzisă manipularea cu cabluri înclinate sau prindere directă de folia de protecție.
- În lipsa echipamentelor mecanizate, blocurile pot fi manipulate manual doar individual, respectând normele privind manipularea maselor și echipamentul de protecție individuală.
- Se interzice răsturnarea, trântirea sau rostogolirea blocurilor – risc de fisurare internă.
- Este obligatorie ridicarea completă a paletului – nu târâți, nu împingeți pe sol.
- Nu se admit șocuri, vibrații sau deplasări pe suprafețe denivelate.

B. Transport

- Se utilizează vehicule cu platformă de încărcare plană, curată și continuă (fără găuri, muchii tăioase, denivelări sau obstacole care pot deteriora paletii și ambalajul).
- Evitați accelerările/bruscările – acestea pot cauza fisuri invizibile sau dezechilibrarea stivei.
- Accesul șoferilor în incintă este permis doar cu EIP minim, cască, bocanci de protecție și vestă reflectorizantă. Dacă șoferul nu deține EIP, i se poate pune la dispoziție EIP de vizitator, conform regulilor SSM ale amplasamentului.
- Încărcătura se asigură conform regulilor de securizare a încărcăturii, în funcție de configurația vehiculului și de încărcare. Vehiculul trebuie să aibă mijloace de ancorare adecvate: **12** chingi cu capacitate corespunzătoare și **24** colțare ca și elemente de protecție. Dacă nu se pot asigura condițiile minime de ancorare, vehiculul se refuză la încărcare.
- La ieșirea de pe cântar, colțarele sunt poziționate corect, chingile sunt ancorate și tensionate, iar securizarea încărcăturii este verificată înainte de plecare.
- Pentru vehiculele clientului, transport propriu, dacă se constată neconformități privind mijloacele de ancorare, se anunță Departamentul Transporturi și încărcarea se efectuează doar după remediere. Observațiile se consemnează în documentul de transport în rubrica destinată Rezerve și observații și, după caz, în procesul verbal intern de încărcare - **"Marfa încărcată cu acordul și responsabilitatea clientului privind modul de ancorare"**.
- Șoferul prezintă documentul de transport aplicabil, CMR pentru transport internațional, respectiv aviz, factură sau comandă, după caz, pentru transport intern, pentru completare și înregistrare la facturare.
- Înainte de plecarea camionului din fabrică, acesta este verificat de personalul din poartă. Se pot realiza fotografii pentru trasabilitate și dovadă la livrare și reclamații, gestionate conform regulilor GDPR, scop, acces controlat și perioadă de păstrare definită.
- Nu se depășește MTMA de **40 To** și sarcina maximă admisă pe axe, conform certificatului de înmatriculare și legislației rutiere aplicabile. Greutatea se verifică la cântar înainte de plecare.



C. Depozitare

- Depozitarea se face pe platforme plane, dure, uscate, preferabil betonate sau cu strat de piatră spartă compactată.
- Nu se așază direct pe pamant.
- Se pot stivui maximum 2 paleți, dacă se asigură stabilitatea perfectă.
- Blocurile de BCA se pastrează în ambalajul original până la folosire. După îndepărtarea foliei, protejați blocurile cu prelată impermeabilă, dar ventilată.
- Blocurile se depozitează în zone ferite de umiditate, noroi, trafic sau contact cu alte materiale.
- Este interzisă depozitarea produselor umede sau a altor materiale peste blocurile de BCA.

D. Utilizare

- Blocurile se montează doar în acord cu normativele în vigoare aferente zidăriei.
- Se utilizează mortare adezive speciale pentru BCA, nu mortare clasice cu ciment.
- Blocurile deteriorate (fisuri, colțuri sparte) se elimină de la punerea în operă.
- Clasa de reacție la foc: A1 (necombustibile, nu întrețin arderea, nu emană gaze toxice).

ATENȚIE:

Respectarea strictă a acestor instrucțiuni este obligatorie pentru menținerea și asigurarea calității structurale în execuție.

